

Dutch Drone Delta – Verantwoord Vooruit (op basis van Verbinding)

Nederland staat voor een aantal grote duurzaamheidsopgaven waarbij digitalisering een cruciale ondersteunende rol speelt. Onder meer op het gebied van mobiliteit, veiligheid, energie, maritiem en verbruik en hergebruik van grondstoffen. Bij de aanpak van deze opgaven is het opvallend dat er relatief weinig aandacht is voor de samenhang tussen 'duurzaam' en 'digitaal' in de context van onze leefomgeving en de bestaande en toekomstige fysieke en digitale infrastructuur. De Europese Unie noemt deze verweving van transitie de 'Twin Transition'. Mensgerichte transitie naar een duurzaam digitale samenleving. Hetgeen in bestaande sectoren geen gemakkelijke opgave is, maar nieuwe(re) sectoren de kans geeft om het verschil te maken vanaf het begin. Een van die nieuwere sectoren is de onbemande luchtvaart. Onbemande luchtvaart in het algemeen, en Urban Air Mobility (UAM) in het bijzonder, zullen de komende jaren impact hebben op onze economische, ecologische en sociaal-maatschappelijke context.

Om de genoemde transitie mede in goede banen te leiden binnen de onbemande luchtvaart werkt de Stichting Dutch Drone Delta al enige jaren aan het verbinden van diverse belanghebbenden om zo het Nederlandse UAM ecosysteem te versterken. Dit doen we met een praktische, stapsgewijze aanpak in nauwe samenwerking met en ter ondersteuning van Drone Council Nederland en het Dutch Drone Platform. De focus ligt daarbij op het versnellen en uitbouwen van maatschappelijk relevante toepassingen in Nederland op een duurzame, veilige manier en in balans met de omgeving. De daarvoor benodigde stappen dragen maximaal bij aan het bouwen van een bloeiende Nederlandse drone- en UAM-sector. De partners en initiatiefnemers van de Stichting Dutch Drone Delta hebben een belangrijke functie in de Nederlandse economie en maatschappij. Met infrastructuur, technologie, kennis en essentiële diensten houden zij Nederland bereikbaar en mobiel en zorgen zij voor een basis waarbinnen de Nederlandse industrie kan innoveren en nieuwe producten en diensten klaarstoomt voor export binnen Europa en naar andere continenten.

Samen vliegen wij duurzaam digitaal vooruit

Door de introductie van onder andere de regelgeving voor U-space en de EU dronestrategie 2.0 kiest de Europese Unie ook voor een bewuste versnelling om Europese overheden en het bedrijfsleven in de geopolitieke arena een voorsprong te geven. Het is nu aan Nederland om deze Europese ambities kracht bij te zetten door middel van concrete en gerichte acties die bijdragen aan de groei en positieve impact van het Nederlandse UAM ecosysteem en de positionering van Nederland als koploper richting de andere EU-lidstaten en continenten. Altijd met oog voor alle belanghebbenden in het Nederlandse ecosysteem en de maatschappij, van strategische belangen tot praktische uitvoerbaarheid. De onbemande luchtvaart is nog jong en biedt daarom grote kansen voor de Nederlandse high-tech industrie. Die potentie kan alleen worden ontsloten als we gezamenlijk de vervulling van een aantal randvoorwaarden te versnellen. Daarom jagen wij vanuit de Stichting Dutch Drone Delta praktische innovaties aan langs de volgende 5 actielijnen:

1. Digitale en fysieke infrastructuur;
2. Onbemande voertuigen en -systemen;
3. Randvoorwaarden innovatie, investeringen, internationalisering en publiek-private samenwerkingen;
4. Ondersteunend onderzoek, (kennis)ontwikkeling en educatie (human capital);
5. Ontwikkeling en toetsing van maatschappelijk relevante drone diensten.

In ons streven naar een duurzaam digitale leefomgeving is een intensieve samenwerking tussen de overheid, het bedrijfsleven, kennisinstellingen en de samenleving van evident belang. Om deze reden verbinden wij onze actielijnen aan de beleidsdoelstellingen van de Europese Unie, de Rijksoverheid, provincies, waterschappen en lokale overheden en geven wij zodoende mede invulling aan deze doelstellingen in de praktijk. Waar nodig voorzien wij de Europese Unie en de diverse ministeries in Nederland van input en feedback als wij van mening zijn dat het gezamenlijke doel, het creëren van een sterk UAM ecosysteem en sterke Nederlandse en Europese markt, bureaucratische belemmeringen kent. Altijd met een positieve en constructieve grondhouding met respect voor rollen, belangen en verantwoordelijkheden.

Vanuit de Stichting Dutch Drone Delta kiezen wij de komende jaren bewust voor het hebben van een duidelijke focus. Vanuit deze focus helpen wij de volgende beleidsdoelstellingen te realiseren:

- Veiligheid in de lucht en op de grond;
- Slimme en duurzame mobiliteit;
- Benutten van maatschappelijke toepassingen voor economische kansen en werkgelegenheid;
- Aantrekkelijke, gezonde en duurzame leefomgeving;
- Ruimtelijke integratie in luchtruim;
- Maatschappelijk draagvlak in de samenleving;
- Internationale inbedding
- Ontwikkelen van een Nederlandse high-tech drone industrie

Daarnaast dragen wij actief bij aan het Missiegedreven Topsectoren- en Innovatiebeleid met een focus op de volgende sectoren:

- Energietransitie & Duurzaamheid;
- Gezondheid en Zorg;
- Landbouw, Water en Voedsel;
- Veiligheid.

Wij dragen bij onder andere door het bedenken, financieren en uitvoeren van UAM-gerelateerde use cases die bijdragen aan het beantwoorden van diverse vragen voortkomend uit de eerder genoemde beleidsdoelstellingen en ambities vanuit de industrie. Van het bevorderen en testen van counterdrone technologieën tot drone delivery vluchten in een CTR en van het creëren van een landelijk dekkend netwerk ten behoeve van hulpdiensten tot het uitvoeren van complexe inspecties in omgevingen met meerdere belanghebbenden/stakeholders. Ook de kansen en uitdagingen die verduurzaming en digitalisering met zich meebrengen in deze sector en aanpalende sectoren staan centraal tijdens de uitvoering van de use cases.

Grenzeloos verbindend de toekomst tegemoet

Nu dat Urban Air Mobility (andere termen die men in deze sector hanteert zijn onder andere: Advanced Air Mobility en Innovative Air Mobility) langzamerhand de initiële levensfase achter zich laat en langzaam, maar zeker toe beweegt naar daadwerkelijke implementaties zien wij dat ook de governance in Europa en Nederlands verder professionaliseert. In deze algemene professionaliseringslag kiezen wij ervoor als Stichting Dutch Drone Delta om mee te bewegen en het gebouwde fundament in de afgelopen jaren verder te verstevigen en uit te breiden. Zowel qua aantal partners, activiteiten als (inter)nationale partnerships die bijdragen aan onze visie en missie. Verbinding staat in deze centraal. Vanuit onze visie en missie zorgen wij voor verbinding tussen onder andere:

- Bemande en onbemande luchtvaart;
- Wet- en regelgeving en de praktijk (experimenteerruimte);
- Stedelijke omgevingen, regio's en het platteland;
- Bedrijfsleven en overheid;
- Economische, ecologische en sociaal-maatschappelijke belangen en waarden;
- Fysieke en digitale infrastructuur (software en hardware);

Door te verbinden en intensief samen te werken heeft Nederland in 2025 een gezond en zichtbaar UAM ecosysteem waarin Nederlandse publieke en private organisaties duurzaam bijdragen aan maatschappij, ecologie en economie met exportwaardige producten en diensten, passende juridische randvoorwaarden, voldoende capaciteit met de juiste competenties, voldoende adequaat en veilig ingericht luchtruim en passende fysieke en digitale infrastructuur op de grond en in de lucht voor duurzame mobiliteitsoplossingen voor data, diensten en goederen (personen na 2025). Dit ecosysteem staat in directe verbinding met internationale partner ecosystemen in Europa en andere continenten met als doel om kennis te delen (bijvoorbeeld, harmonisatie wet- en regelgeving, certificering vereisten, standaarden etc.) en Nederland te positioneren en vertegenwoordigen in de bewuste internationale context.

Met onbemande luchtvaart heeft Nederland een unieke kans om een cruciale bijdrage te leveren om maatschappelijke opgaven op een innovatieve en duurzaam digitale manier op te lossen. Om Urban Air Mobility mogelijk te maken is een uitgebreid ecosysteem van elementen nodig bestaande uit onder andere: een vaste infrastructuur (fysiek en digitaal), vliegende platforms, sensoren, intelligente besturingssoftware, accutechnologie, geluidsarme voortstuwing, systemen voor verkeersleiding en luchtruimbewaking, passende regelgeving en meer nodig. Dit gaat veel verder dan drones en traditionele luchtvaart. De Dutch Drone Delta is het ecosysteem waarin nieuwe Nederlandse bedrijvigheid ontstaat die de hier opgedane kennis en ervaringen kan gebruiken als springplank naar de enorme de wereldwijde markt.

Wil jij samen met de bestaande partners van de Dutch Drone Delta het verschil maken en bijdragen aan onze actielijnen? Sluit je dan aan bij ons netwerk en zet samen met ons Nederland op de kaart.